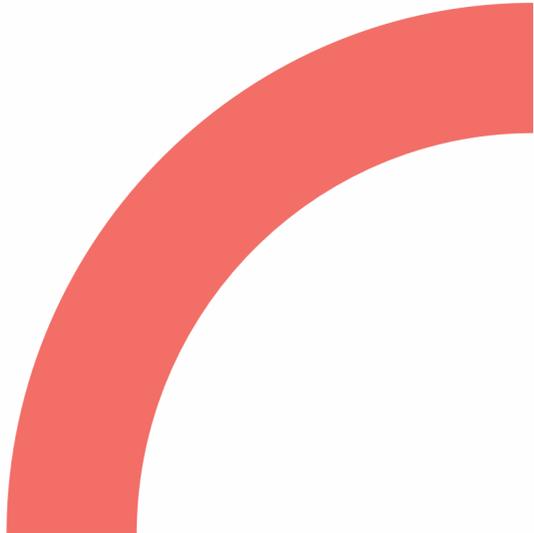


# SANTANDER CORAZÓN DE COLOMBIA



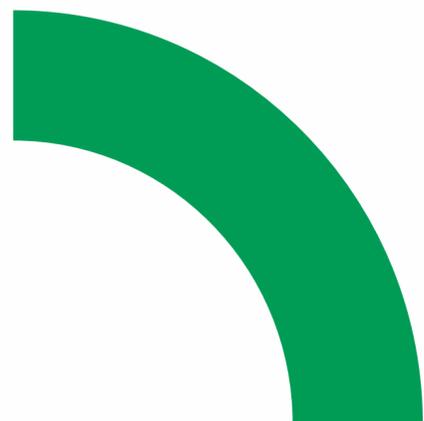
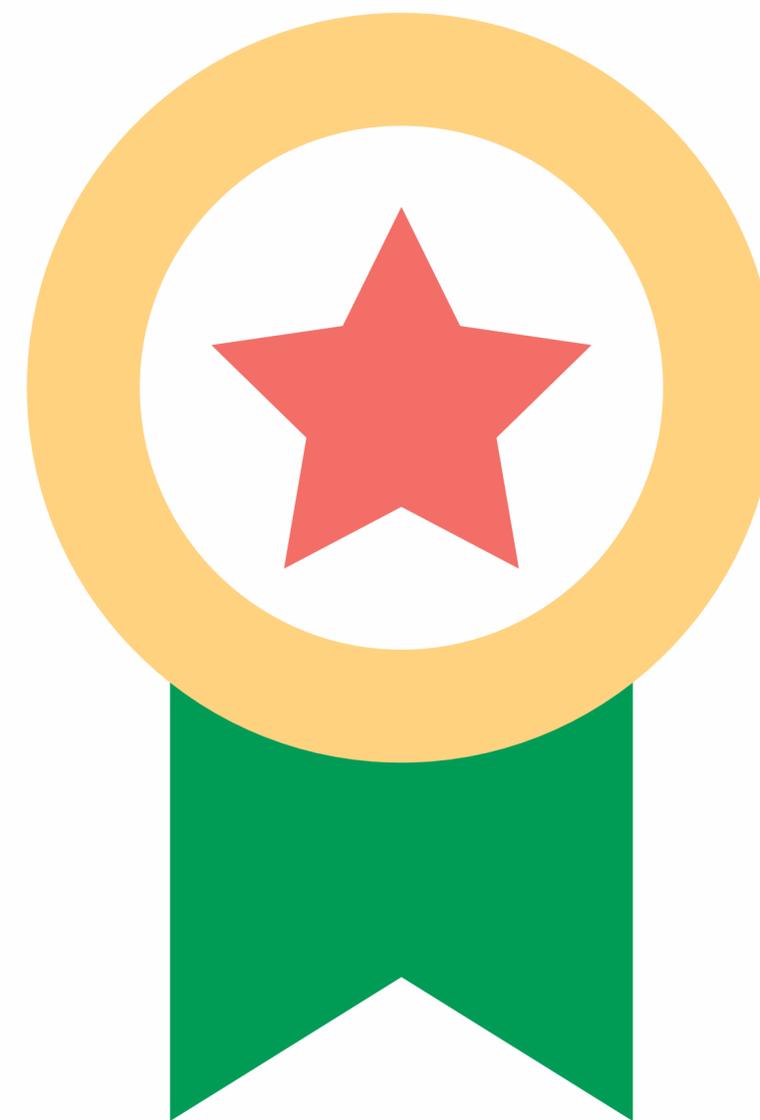
GESTORES:





SANTANDER ES  
**LA TERCERA  
REGIÓN MÁS  
COMPETITIVA.**

A NIVEL LOGÍSTICO Y  
DE CONECTIVIDAD  
SOMOS ESENCIALES  
PARA EL PAÍS.



# SIN EMBARGO

según el **Informe Departamental de Competitividad (IDC)** 2019 publicado por el Consejo Privado de Competitividad y la Universidad del Rosario, así le va a SANTANDER en temas de infraestructura vial:

|  | <b>PUNTAJE<br/>(0 a 10)</b> | <b>POSICIÓN<br/>(entre 33)</b> |
|--|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>Pilar Infraestructura</b>   | <b>4.97</b>                 | <b>10</b>                      |
| <b>Subpilar Infraestructura Vial</b>                                       | <b>2.02</b>                 | <b>28</b>                      |
| <b>Indicador “Porcentaje Vías Primarias en Buen Estado”</b>                | <b>4.42</b>                 | <b>28</b>                      |
| <b>Indicador “Porcentaje Vías a Cargo del Departamento en Buen Estado”</b> | <b>2.40</b>                 | <b>20</b>                      |
| <b>Indicador “Costo Transporte Terrestre Aduanas”</b>                      | <b>9.16</b>                 | <b>23</b>                      |



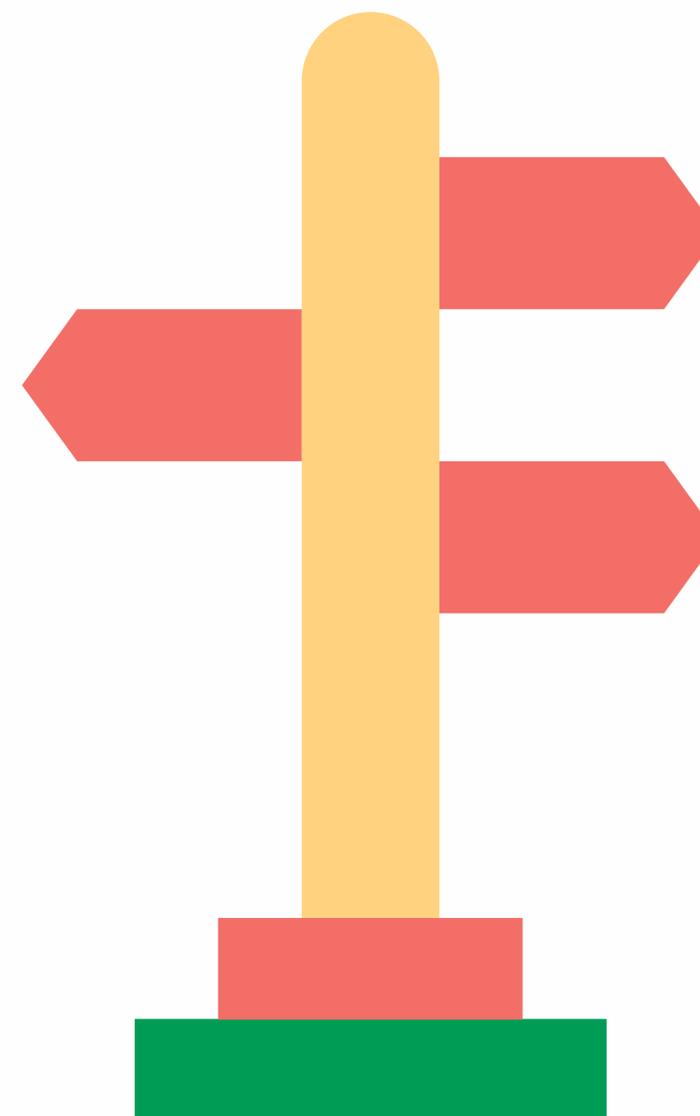
SANTANDER ES LA  
OPCIÓN MÁS VIABLE PARA  
**CONECTAR AL  
CENTRO DEL  
PAÍS CON EL  
MAR CARIBE.**





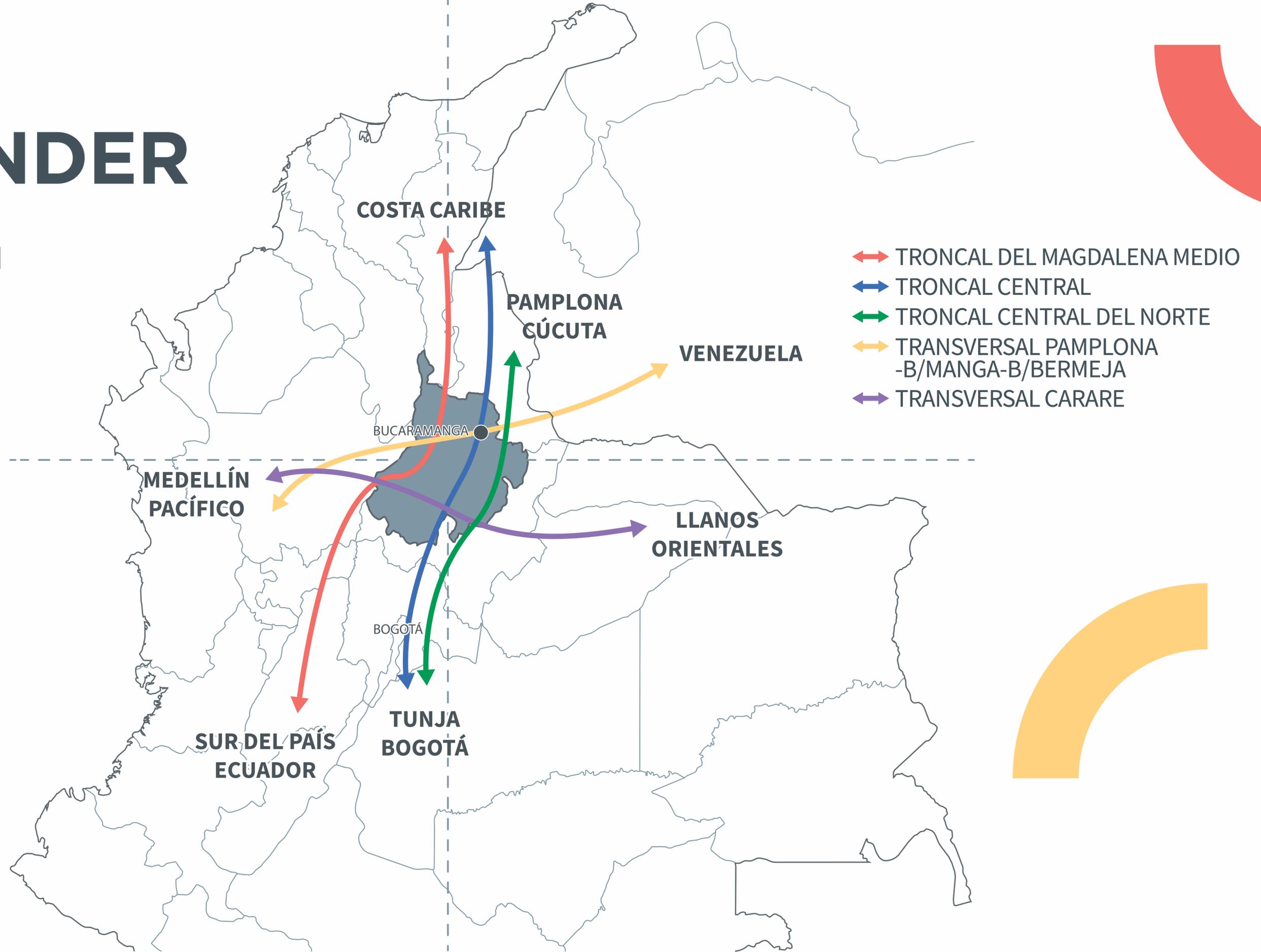
# SANTANDER CONECTA A COLOMBIA

CON EL MERCADO VENEZOLANO,  
EL PACÍFICO Y EL CANAL DE  
PANAMÁ DEBIDO A LAS  
TRONCALES EN SENTIDO  
NORTE-SUR Y LA TRANSVERSAL  
ORIENTE-OCCIDENTE.

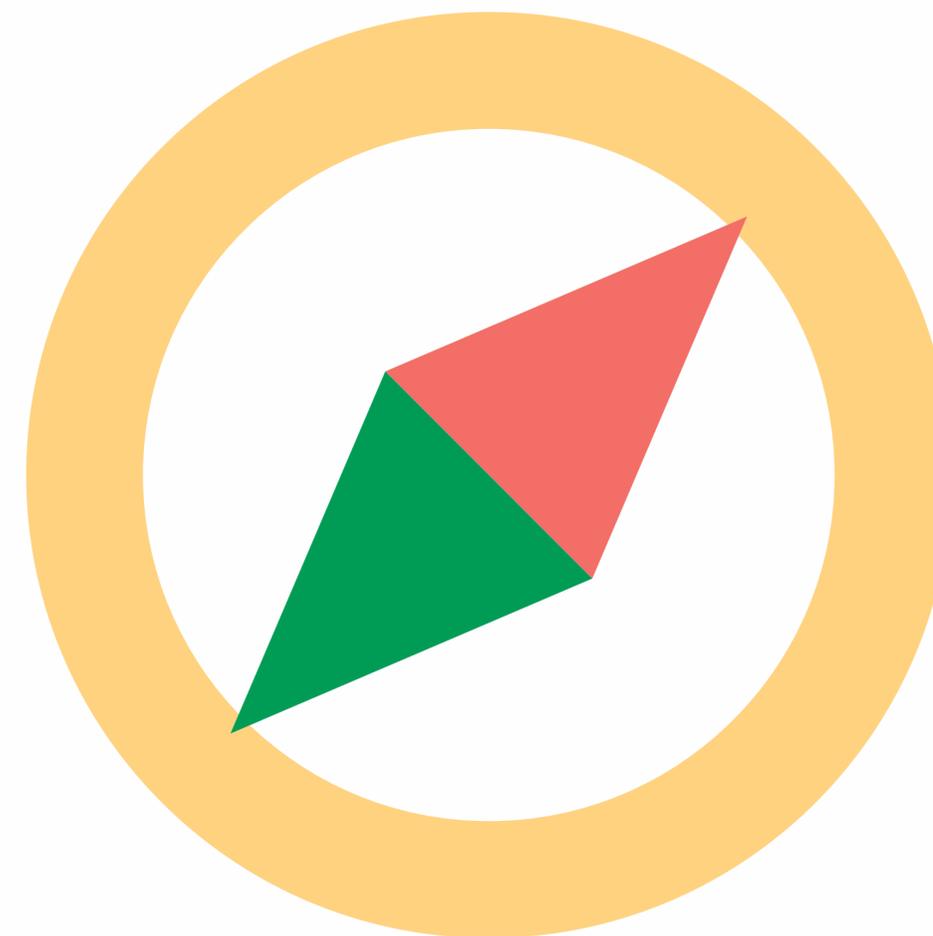


# SANTANDER

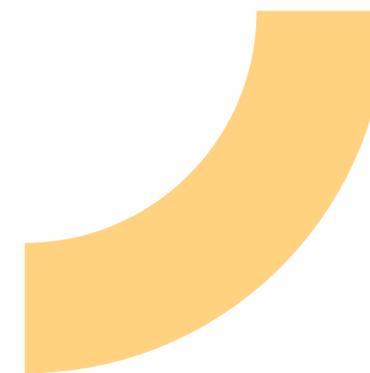
CENTRO DE  
INTEGRACIÓN  
REGIONAL

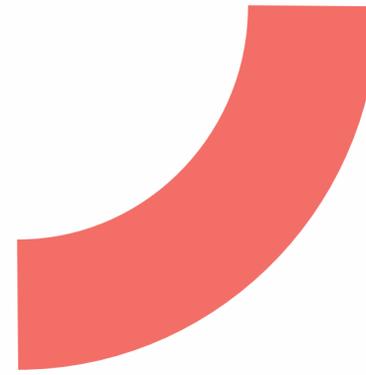


¿SOMOS REALMENTE  
CONSCIENTES DE LA  
**INFRAESTRUCTURA**  
QUE NECESITAMOS  
Y MERECEMOS?



REFLEXIONEMOS  
**PARA**  
**AVANZAR**





# ESTADO DE NUESTRAS VÍAS PRINCIPALES



Hagamos de nuestra  
infraestructura terrestre  
un **pilar fundamental.**



# RUTA DEL SOL SECTOR 2

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN

**Agencia:** ANI

**Consortio:** Ruta del Sol S.A.S.

**Estado del Consorcio:** **Suspendido / Liquidación**

**Fecha de Inicio:** Marzo 31 de 2010

**Fecha de Finalización:** Marzo 31 de 2035

**Inversión Inicial:** **\$927.677 millones**

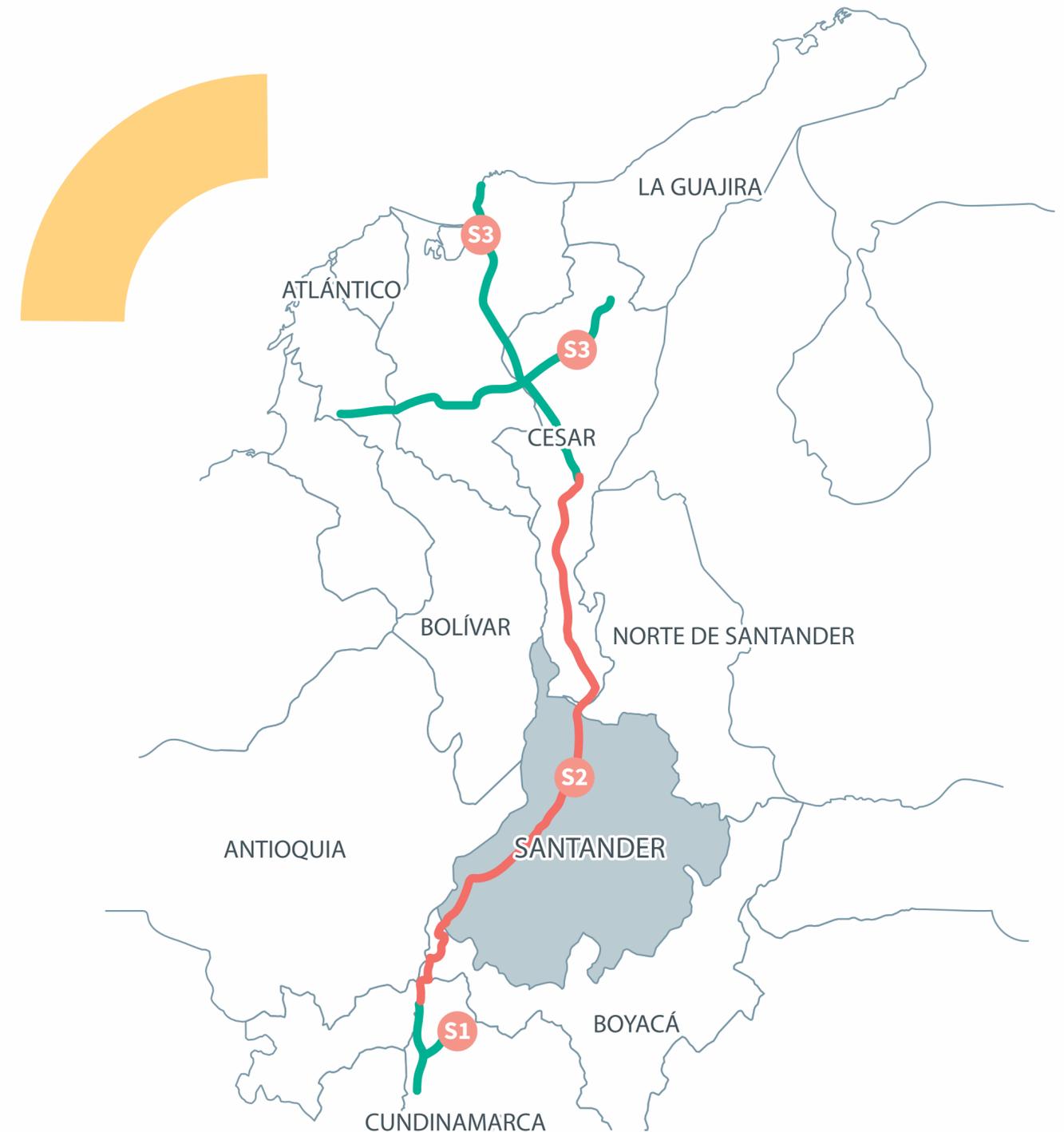
**Costo Adicional:** **Pendiente Revisión INVÍAS**

## CONVENCIONES

 **Ejecutado**

 **Proyectado pero NO ejecutado**

 **Ruta del Sol Sector 2 Puerto Salgar-Curumaní**



VÍA NACIONAL  
TRONCAL DEL  
MAGDALENA MEDIO

# RUTA DEL SOL SECTOR 2

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN

## GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud en Santander: **222 km**

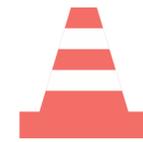


Mantenimiento y rehabilitación calzada existente: **211 km**



Avance: **20%**

Construcción, movimiento de tierra de segunda calzada, descapote, alcantarillado. Sector Sabana de Torres y Cimitarra.



Vía a intervenir: **222 km**  
Construcción de segunda calzada.

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Gestionar** la liquidación de la concesión y acelerar reversión al INVÍAS.

**Asegurar** el mantenimiento de la calzada existente hasta la reanudación de las obras.

**Reanudar** y finalizar el proyecto según alcance inicial.

# B/MANGA - CÚCUTA

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN  
Y MANTENIMIENTO

**FASE DE PRECONSTRUCCIÓN TERMINADA,  
EN ESPERA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN  
BUCARAMANGA-PAMPLONA**

**Agencia:** ANI

**Consorcio:** Autovía Bucaramanga-Pamplona S.A.S.

**Fecha de Inicio:** Julio 21 de 2016

**Fecha de Finalización:** Julio 21 de 2020

**Inversión Inicial:** \$1.413.763 millones

**Construcción calzada sencilla:** 13,5 km

**Mejoramiento:** 51 km

**Rehabilitación:** 68,6 km

**Construcción de Puentes y Viaductos:** 28 Und / 5,7 km

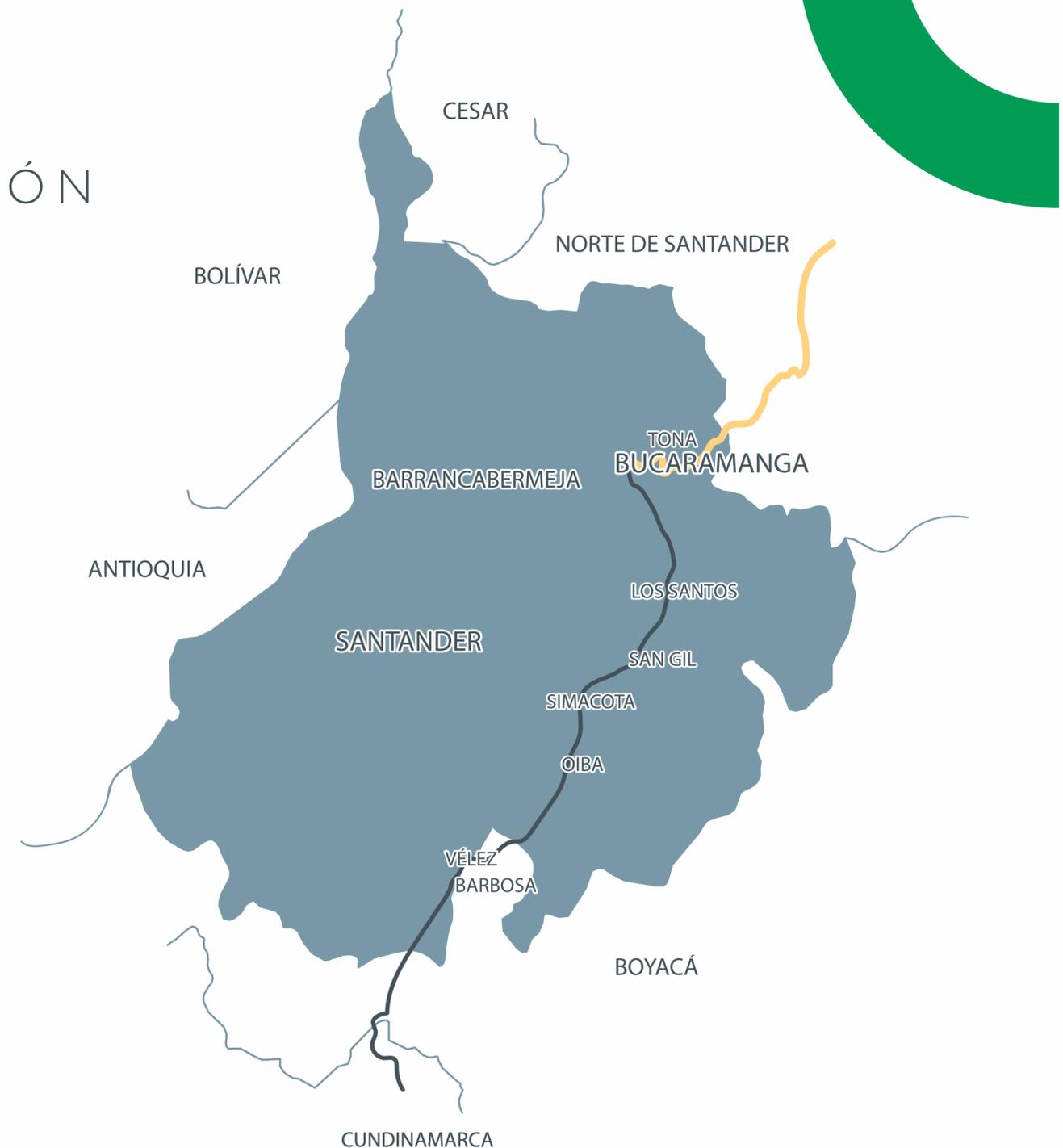
**Intercambiadores a nivel:** 1 Und

**Intercambiadores a desnivel:** 1 Und



## CONVENCIONES

 **Vía Bucaramanga-Pamplona**



# B/MANGA - CÚCUTA

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

## GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud en Santander: **133 km**



Puntos críticos: **56**

27 viaductos (5.55 km), 1 puente (15 m) y 26 sobreanchos en curvas, 1 intercambiador a nivel y 1 intercambiador a desnivel.



Vía a intervenir: **133 km**

Construcción de 13,5 km de calzada sencilla (conectante de Floridablanca a la vía Cúcuta en el km 8), y construcción de tercer carril.



Avance: **2%**



Mantenimiento: **133 km**

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Acelerar** la ejecución de las obras actuales.

**Supervisar** la delicada situación financiera del contratista.

**Dar** una respuesta formal para la solicitud del documento CONPES sobre la paralela que conecta a Mensulí con el Anillo Vial Externo Metropolitano (Tres Esquinas).

# BOGOTÁ - BUCARAMANGA

PROPUESTA REVERTIDA Y ACTUALMENTE  
EN FASE PREFACTIBILIDAD NUEVA PROPUESTA

Agencia: ANI-INVÍAS

Fecha de Reversión: **Junio 2017**

## FASE ZIPAQUIRÁ-PALENQUE:

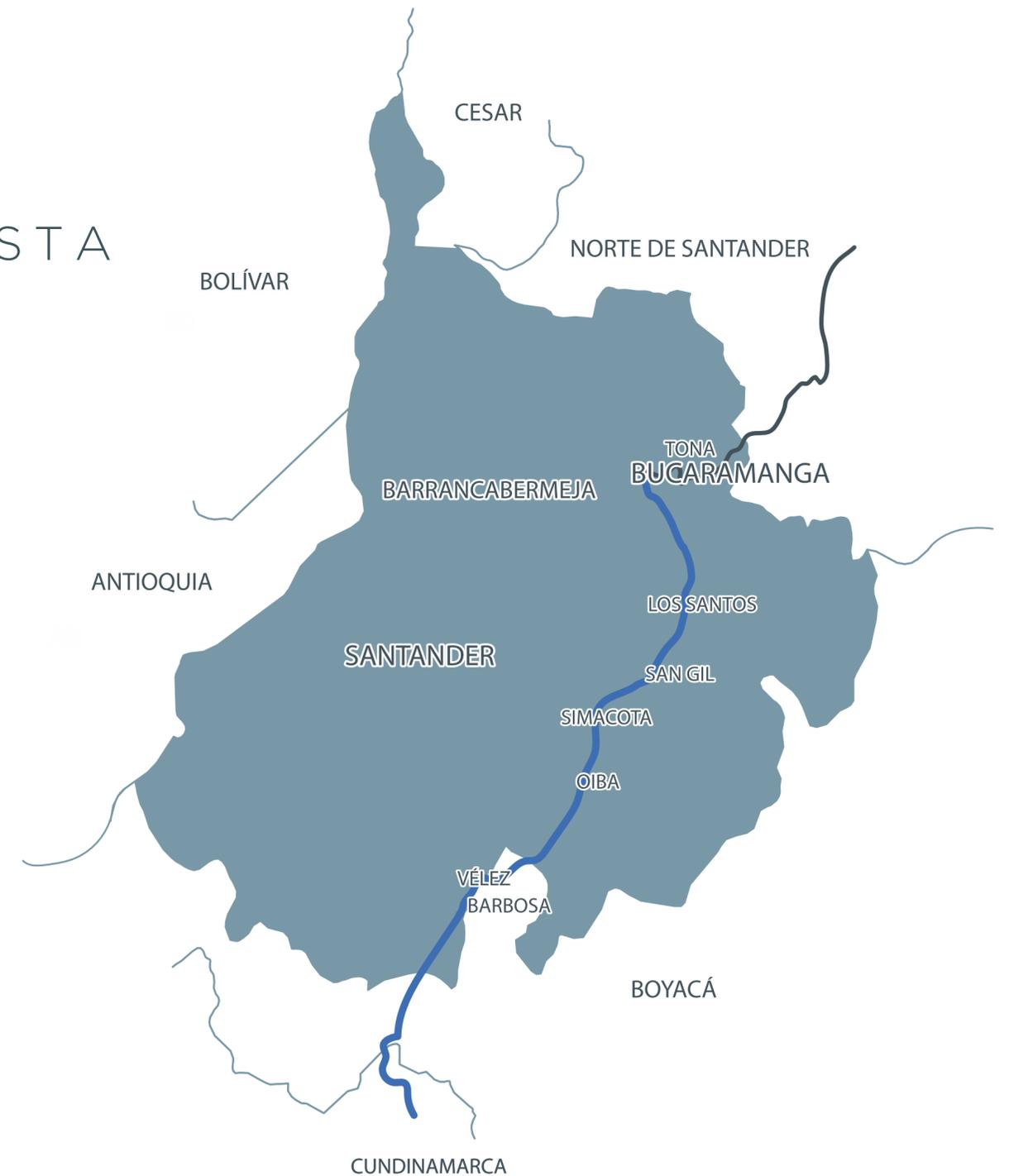
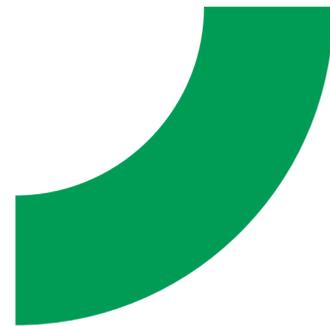
Vía actualmente sin inversión, **URGENTE CONCESIONAR.**

## PROPUESTAS REVERTIDAS Y ACTUALMENTE EN FASE DE PREFACTIBILIDAD:

Zipaquirá-Barbosa / Barbosa-Bucaramanga

## CONVENCIONES

— Troncal Central



# BOGOTÁ - BUCARAMANGA

PROPUESTA REVERTIDA Y ACTUALMENTE  
EN FASE PREFACTIBILIDAD NUEVA PROPUESTA

## GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **370 km**



Avance: **0%**

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Asegurar** mantenimiento de la vía existente por INVÍAS hasta inicio de nueva concesión.

**Variante** de Barbosa y **variantes** de Oiba y Socorro.

**Segunda** calzada de sector de Saboyá-Puente Nacional.

**Construcción** segunda calzada de Curos-Piedecusta (10 km).

**Tercer** carril continuo entre Socorro y San Gil e **iniciar** las obras de la variante San Gil.

**Mejoramiento** y rehabilitación de la pavimentación existente.

# B/MANGA - B/BERMEJA - YONDÓ Ruta del Cacao

MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN,  
REHABILITACIÓN, OPERACIÓN,  
MANTENIMIENTO Y REVISIÓN

**Agencia:** ANI

**Concesionario:** Ruta del Cacao S.A.S.

**Fecha de Inicio:** Octubre 13 de 2015

**Fecha de Finalización Proyectada:** 2040

**Inversión Inicial:** \$2.691.392 millones

**Tiempo Adicional:** 19 meses

## CONVENCIONES

— B/manga-B/bermeja-Yondó



VÍA NACIONAL TRANSVERSAL  
PAMPLONA-B/MANGA-B/BERMEJA

# B/MANGA - B/BERMEJA - YONDÓ Ruta del Cacao

## GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **152 km**



Mantenimiento: **126,6 km**

36,37 km de mejoramiento, 13,57 km de rehabilitación y 76,66 km de mantenimiento y operación.



Puntos críticos a intervenir: **24**

Construcción de 22 puentes y 2 túneles.



Vía a intervenir: **89,92 km**

Construcción de 57,42 km de calzada sencilla, 19,05 km de doble calzada, 4,5 km de puentes y 5,95 km de túneles.



Avance: **45%**

Unidades funcionales 2, 3 y 4 se espera entrega para principios de 2020.

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Atención** a zonas geológicamente inestables (zona de coluviones).

**Mejoramiento** y rehabilitación de pavimentación existente.

**Solución definitiva** a la vía sustitutiva en el tramo Portugal-Puente La Paz.

**! Solución puntos** críticos ISAGÉN y habilitación paso de vehículos pesados.

# CAPITANEJO - MÁLAGA - CERRITO - PRESIDENTE

PAVIMENTACIÓN Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS

## FASE LA PALMERA - CONCEPCIÓN:

Agencia: INVÍAS

Consortio: Santa Ana

Fecha de Inicio: Junio de 2019

Fecha de Finalización : Septiembre 1 de 2018

Inversión Inicial: **\$71.190 millones**

## CONVENCIONES

— Troncal Central del Norte

— Capitanejo-Presidente

FUENTE: Seguimiento red primaria INVÍAS enero 31 de 2018, disponible en [www.invias.gov.co](http://www.invias.gov.co); tercer informe público de veeduría contractual megaobras, septiembre 2017, Cámara de Comercio de Bucaramanga.



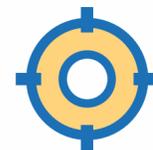
VÍA NACIONAL  
TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

# CAPITANEJO - MÁLAGA - CERRITO - PRESIDENTE

## GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **102,73 km**



Puntos críticos:  
Se intervinieron 11 puntos críticos de 15.



Avance financiero: **100%**



Avance de pavimentación: **75 km finalizados de 102,73 km**

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Financiación** de los 25 km restantes que conectan Boyacá con Norte de Santander, avaluados en aproximadamente \$100.000 millones de pesos.

# LOS CUROS - MÁLAGA

MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL

**Agencia:** INVÍAS

**Consortio:** Vías de Colombia

**Fecha de Inicio:** Enero 27 de 2016

**Fecha de Finalización Proyectada:** Noviembre 30 de 2019

**Inversión Inicial:** \$89.376 millones

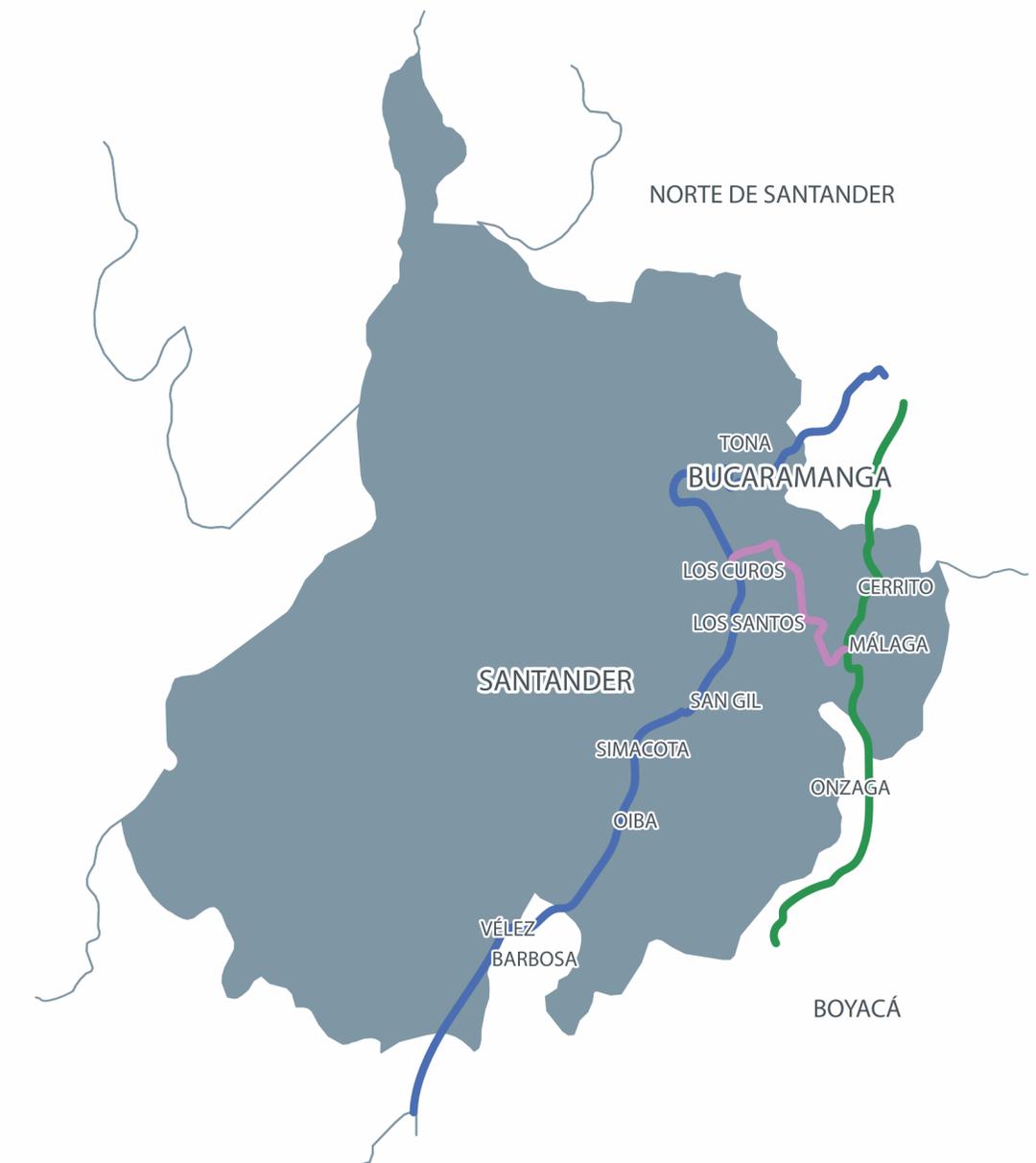
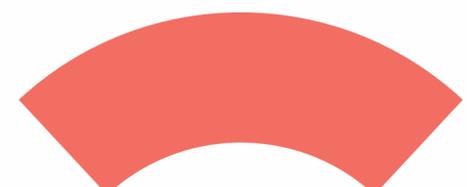
 **Entregados:** 15,4 km **Por pavimentar:** 5,3 km

## CONVENCIONES

 **Troncal Central**

 **Troncal Central del Norte**

 **Los Cueros-Málaga**

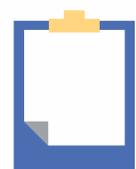


**CONEXIÓN ENTRE TRONCAL CENTRAL  
Y TRONCAL CENTRAL DEL NORTE**

# LOS CUROS - MÁLAGA

MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL

## GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **125 km**



Mantenimiento: **125 km**



En ejecución: **20,7 km**

Corte de taludes, instalación de base, obras de contención y actividades previas para instalación del pavimento.



Avance: **85%**

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Exigir** el cumplimiento del cronograma establecido por INVÍAS.

# LOS CUROS - MÁLAGA

CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES EN SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA

## ESTADO DEL CONTRATO

### ALCANCE



Puente vehicular Hisgaura **L= 688 m**

Activa la construcción del puente Hisgaura: 82/104 dovelas (79 %).



Puente vehicular La Judía **L= 75 m**

Estudios y diseños sometidos a tribunal de arbitramento limitación del alcance del contrato.

\*Pendiente por ejecutar.

Valor de la Obra:

**\$107.663 millones**



Puente vehicular sitio crítico km 43 **L= 137 m**

\*Pendiente por ejecutar.

## ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Definir** la situación técnica del puente para entrega.

# TRANSVERSAL DEL CARARE

## CIMITARRA - LANDÁZURI - BARBOSA

PAVIMENTACIÓN E INTERVENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS

### Cimitarra - Landazuri ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Finalizar 2,6 km** por pavimentar e intervenir 4 sitios críticos.

### Landazuri - Barbosa ¿QUÉ NECESITAMOS?

**Realizar** estudios y diseños para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, de acuerdo a la función estratégica en la conectividad del departamento y del país.

**38 km de vía en mal estado.**

### CONVENCIONES

— Transversal Carare

— Cimitarra-Landázuri-Barbosa

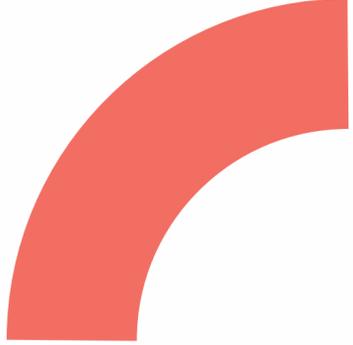
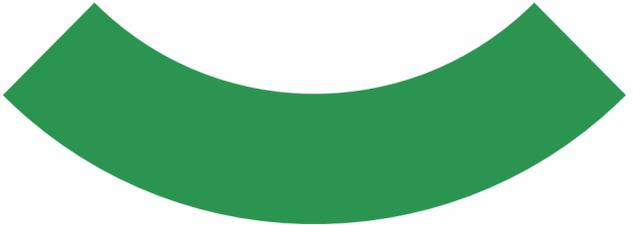
FUENTE: Seguimiento red primaria INVÍAS enero 31 de 2018, disponible en [www.invias.gov.co](http://www.invias.gov.co); Secop, contrato No. 1530 de 2015, No. 01279 de 2017 y No. 00573 de 2017, y Cámara de Comercio de Bucaramanga.



VÍA NACIONAL  
TRANSVERSAL DEL CARARE  
CIMITARRA-LANDÁZURI-BARBOSA

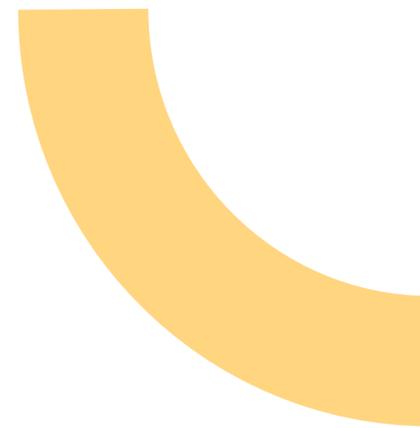


**PARA VER  
MATERIALIZADOS  
ESTOS PROYECTOS  
DE VÍAS NACIONALES  
SOLO NECESITAMOS  
GESTIÓN.**

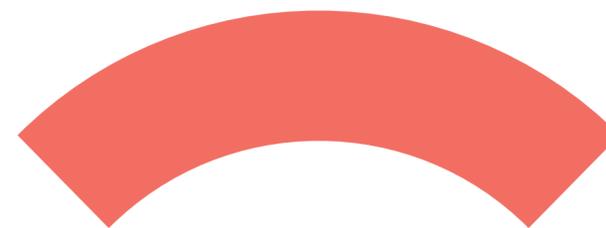




# LOS SUEÑOS DE NUESTRA GENTE



Construyamos **la vida**  
**que queremos**, y no la  
que nos toca vivir.



# SOÑEMOS

- CONECTÉMONOS CON GARCÍA ROVIRA
- PROYECTÉMONOS CON UN NODO DE DESARROLLO Y TRANSPORTE MULTIMODAL B/MANGA-B/BERMEJA-YONDÓ
- INTEGRÉMONOS CON LA TRANSVERSAL CARARE-TRONCAL MAGDALENA
- DINAMICEMOS EL TURISMO DE SAN GIL-CHARALÁ-DUITAMA



Sector agropecuario



Servicios ambientales



Turismo



Integración



Conectividad



Internacionalización



Desarrollo logístico



Ecoturismo



## CONVENCIONES

- Intervención Los Curos-Málaga —
- B/manga-B/bermeja-Yondó —
- Transversal Carare —
- San Gil-Charalá-Duitama —
- Parque Nacional Natural Serranía de los Yariguíes ●

¡HABLEMOS  
DE INVERSIÓN!



# ARTERIAS ESTRATÉGICAS PARA COLOMBIA



## Alcance

Intervenir **6**  
corredores viales  
nacionales.

## Duración

**5** años



## Inversión

**\$6.9**

billones de  
pesos



## Impacto

- Generación de empleo.
- Crecimiento económico.
- Servicios de carga y pasajeros.
- Conectividad e integración de Santander.
- Competitividad y desarrollo entre ciudades.
- Garantía de transitabilidad eficiente, rápida y segura.

## Población beneficiada

**2**

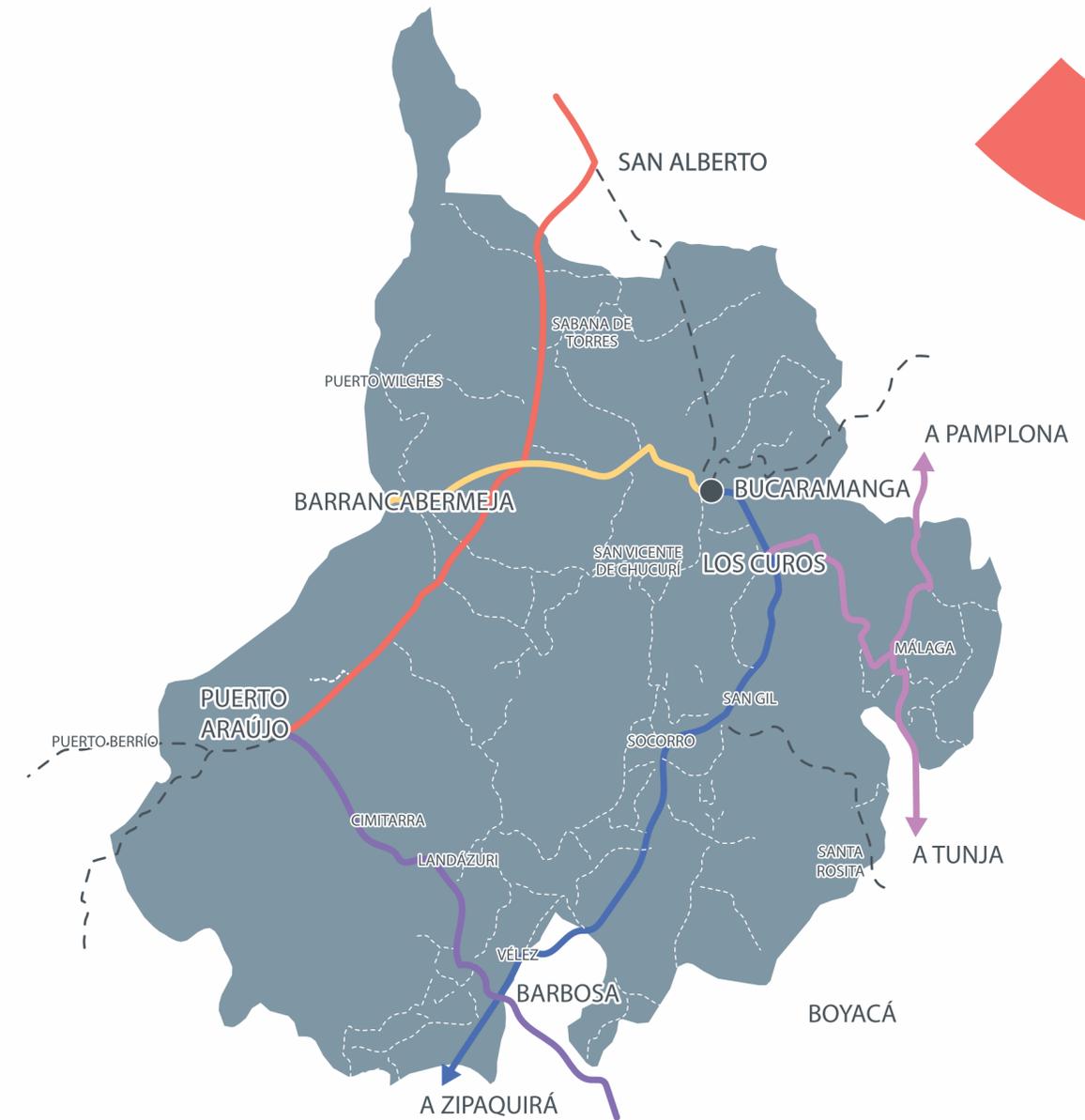
millones de  
habitantes



# PROYECTOS PRIORITARIOS

| NOMBRE VÍA   | ALCANCE  | COSTO<br>(millones de pesos) | A CARGO                  |
|--|--|------------------------------|--------------------------|
| <b>Zipaquirá-Barbosa-Bucaramanga</b><br>(Corredor logístico de transporte) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Constr. <b>segunda calzada 10 km.</b></li> <li>• Rehabilitación de la existente.</li> <li>• Tramos de carril de adelantamiento.</li> <li>• Puentes.</li> <li>• Variantes (Barbosa-Oiba).</li> <li>• Mejoramientos y operación.</li> </ul> | <b>\$ 2.600.000</b>          | ANI.<br>INVÍAS.          |
| <b>Transversal del Carare</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehabilitación y mejoramiento <b>54 km.</b></li> <li>• Atención de 50 sitios críticos.</li> <li>• Pavimentación de <b>10 km (inestables).</b></li> </ul>  | <b>\$300.000</b>             | INVÍAS.                  |
| <b>Curos-Málaga y Troncal Central del Norte</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentar <b>68 km (Curos-Málaga).</b></li> <li>• Solución puntos críticos.</li> <li>• Estabilización de taludes.</li> <li>• Pavimentar <b>25 km (Troncal C.N.).</b></li> </ul>  | <b>\$600.000</b>             | INVÍAS.                  |
| <b>Bucaramanga-Barrancabermeja</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Solución definitiva vía sustitutiva.</li> <li>• Construcción calzada nueva <b>25 km.</b></li> </ul>   | <b>\$ 1.200.000</b>          | ANI.<br>INVÍAS.          |
| <b>Troncal del Magdalena Medio</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tramo Puerto Araújo-San Alberto.</li> <li>• Construcción <b>segunda calzada.</b></li> <li>• Rehabilitación de la existente.</li> </ul>  | <b>\$1.200.000</b>           | ANI.<br>INVÍAS.          |
| <b>Recuperación navegabilidad del río Magdalena.</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obras de encauzamiento, mantenimiento y dragado del canal.</li> </ul>   | <b>\$1.000.000</b>           | MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| <b>COSTO TOTAL</b>   |  | <b>\$6.9 Billones</b>        |                          |

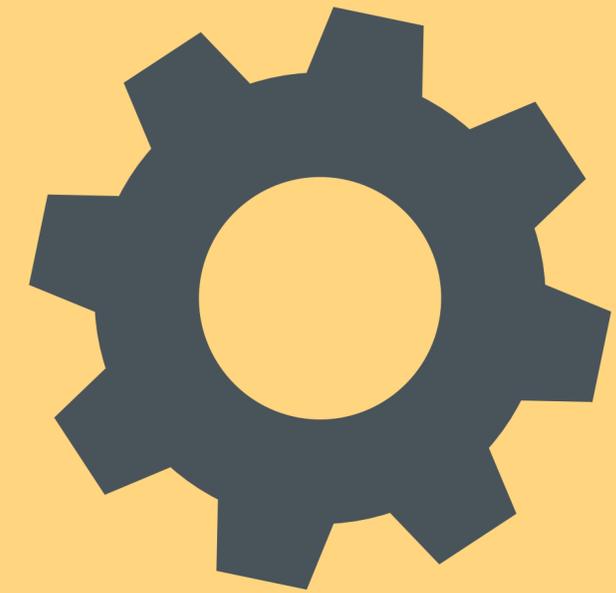
\* Todas se encuentran en estado crítico.



## CONVENCIONES

- Zipaquirá-Barbosa-Bucaramanga
- Transversal Carare
- Curos-Málaga-Troncal Central del Norte
- B/manga-B/bermeja
- Troncal del Magdalena
- - - Vías nacionales
- · · Otras vías

# INVERTIR EN SANTANDER ES INVERTIR EN EL CORAZÓN DE COLOMBIA



EJES ESTRATÉGICOS  
DE DESARROLLO

|   | Eje estratégico        | Inversión | Total inversión   |
|---|------------------------|-----------|---|
| 1 | Arterias estratégicas  | \$6.9     | <br><b>\$14.94</b><br>billones de pesos<br> |
| 2 | Supervías provinciales | \$1.24    |   |
| 3 | Complementos claves    | \$6.8     |   |

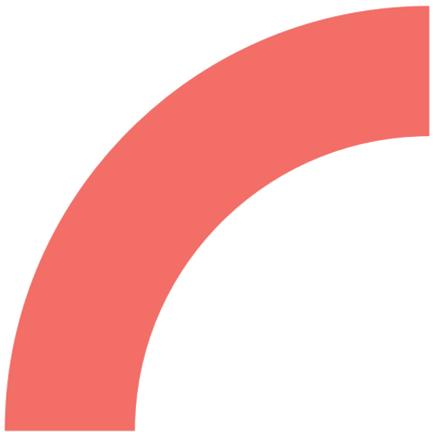
G E S T O R E S



A P O Y Ó



COMITÉ DE GREMIOS



SANTANDER  
CORAZÓN  
DE COLOMBIA

